



Marine Drive

Paysages marins et voies navigables bordées de forêts

Régalez vos sens! Les légendes et les traditions de mer s'animent le long de la route panoramique Marine Drive. Suivez cette route qui traverse une contrée à la beauté tranquille, où de petits chemins côtiers mènent à des villages romantiques et où le passé survit dans les gestes de tous les jours.

Apprenez à connaître la Nouvelle-Écosse grâce aux bruits et aux expositions dans nos musées d'histoire vivante dont plusieurs ont remporté des prix : un magasin de pêcheurs et une cuisine de chantier traditionnelle le long de Memory Lane, dans un village des années 1940 à Lake Charlotte; au village de Sherbrooke, l'air retentit des coups de marteau du forgeron et un moulin à scie pittoresque fonctionne dans une ville prospère du XIX^e siècle.

À Canso, embarquez pour la courte traversée vers le lieu historique national des Îles-Canso, l'un des premiers endroits où s'établirent les colons européens. Suivez le sentier d'interprétation qui fait le tour de l'île et vous découvrirez les vestiges d'un village de

Centres d'information touristique

Antigonish F11, 863-4921

Canso H14, 366-2170

Eastern Passage, 465-8009

Guysborough G13, 533-4008

☎ Halifax K7, 424-4248

Middle Musquodoboit J8, 384-2006

Musquodoboit Harbour K8, 889-2432

Mulgrave F13, 747-2788

Sheet Harbour J10, 885-2595

Sherbrooke H11, 522-2400,
888-743-7845

La plupart des centres d'information touristique sont ouverts de la mi-mai à la mi-octobre. Contactez-les aux numéros indiqués ci-dessus ou composez le 1-800-565-0000.

☎ Offre des renseignements pour toute la Nouvelle-Écosse.

www.halifaxinfo.com

Journée mémorable sur la plage Clam Harbour



Les vagues viennent y taquiner le littoral – véritable terrain de jeu pour la mer sur la route panoramique Marine Drive

« Le surf en Nouvelle-Écosse, c'est extraordinaire. Il y a tant d'endroits qu'on n'a pas encore découverts, je pense que nous sommes très, très chanceux. C'est beau à couper le souffle. Comment résister à l'envie de plonger, quand tout est si beau? »

– Marcelle Drake, monitrice de surf, Nouvelle-Écosse

« Je suis ici pour oublier tout le reste. La Nouvelle-Écosse est un endroit idéal pour ça – il y a une grande diversité, toutes sortes d'endroits différents pour le surf et trouver la vague idéale. Moi, je cherche des endroits où les arbres sont élancés, l'eau est claire et la nature à son meilleur. On peut vraiment vivre une expérience dont on va se rappeler toute la vie. »

– Dave Kent Hamilton, amateur de surf, Long Island, New York

Allez sur le site novascotia.com pour visionner des vidéos sur tous les aspects invitants de la Nouvelle-Écosse.



Phare et centre d'interprétation de Port Bickerton

pêcheurs et de marchands qui a connu ses heures de gloire au début du XVIII^e siècle.

La route panoramique Marine Drive exerce un attrait irrésistible sur les amateurs de la nature... c'est un monde de beauté intemporelle, de plages naturelles, de bras de mer qui invitent à la détente... un monde où les marais salés regorgent d'oiseaux et de faune. Cette côte aux aspects variés est un lieu de prédilection pour les amateurs de kayak de mer. Les parcs aménagés au bord de la mer accueillent les pique-niqueurs et des sentiers de randonnée partent de certaines des plus belles plages de la province. Dans les terres, la nature encore à l'état sauvage est tout de même accessible et la multitude de lacs et de rivières jouissent d'une réputation légendaire auprès des canoteurs et des pêcheurs.

Il est possible de télécharger des renseignements très détaillés sur les routes panoramiques sur le site nouvelle-ecosse.com



En haut : Le homard est la spécialité de nombreux restaurants comme The Lobster Shack à Salmon River

En bas : Sentiers de randonnée dans le parc Taylor Head



Surf sur les vagues de la plage Lawrencetown



Sherbrooke Village



Concours de châteaux de sable à Clam Harbour



À voir absolument!

Sherbrooke Village Museum

Venez passer un bon moment dans cette restauration d'un village de bûcherons et de constructeurs de navires des années 1860.

Lieu historique national des Îles-Canso

Mettez-vous dans la peau d'un pêcheur du début du XVIII^e siècle.

Whitman House Museum, Canso

Montez jusqu'à la galerie de guet de la maison pour observer l'horizon.

Parc Port Bickerton Lighthouse Beach

Visitez le phare puis flânez sur la plage et les sentiers.

Mulgrave Road Co-op Theatre, Guysborough

Assistez à une pièce de théâtre typique du Canada atlantique.

Plages, sentiers de randonnée, observation d'oiseaux
Profitez pleinement de tous les plaisirs qu'offre le réseau de parcs de la côte est.

Concours de châteaux et de sculptures de sable

Apportez votre pelle, votre seau et votre imagination. Du plaisir pour tous les âges à la plage de Clam Harbour.

Stan Rogers Folk Festival, Canso

Le summum de la musique folklorique.

Memory Lane Heritage Village

Remontez dans le temps jusqu'aux années 1940.

Distances approximatives le long de la route panoramique :

Dartmouth – Musquodoboit Harbour 43 km

Musquodoboit Harbour – Sheet Harbour 78 km

Sheet Harbour – Sherbrooke 85 km

Sherbrooke – Canso 120 km

Canso – Guysborough 46 km

Guysborough – Auld's Cove 64 km



Découvrir la nature sur la route panoramique Marine Drive



Il ne faut pas chercher sur la côte est les grands hôtels ou les néons rutilants. Mais si le bruit des vagues de l'Atlantique vous enchante, si vous voulez pagayer en kayak entre des îles inhabitées, si les scieries mues par la force hydraulique vous fascinent, si les phares restaurés vous attirent et si vous voulez entendre les échos de l'ancienne ruée vers l'or, si vous adorez flâner en solitaire sur une plage magnifique ou parcourir des sentiers en forêt, la côte est la destination rêvée.

La géologie de cette côte est frappante. Le paysage change sans cesse et les collines arrondies cèdent la place à des falaises en granit, les fjords profonds voisinent les plages sablonneuses, et on y trouve autant des rivières à saumon que des terres glaciaires dénudées. Ici vous pouvez voir les effets de la glaciation, de l'érosion des côtes et des mouvements géologiques qui touchent tout, tant les grains de sable que des blocs de la croûte terrestre.


Pour ne rien manquer le long de cette route, suivez les panneaux qui indiquent Marine Drive Nature Tour. D'autres renseignements sont disponibles sur le site www.rewardyoursenses.com.



Promenade à Fisherman's Cove

322 On peut emprunter la route panoramique Marine Drive à partir de la levée de Canso à **Auld's Cove** en arrivant de l'île du Cap-Breton, ou encore à partir de la région métropolitaine de **Halifax-Dartmouth**. Cet itinéraire commence dans la région métropolitaine, à la jonction des routes 111 et 322, dans la banlieue de **Woodside-Imperoyal**, et suit la route 322 jusqu'à Eastern Passage. À Shearwater, le musée de l'aviation relate l'histoire, à partir de 1918, de cette ancienne base militaire.

À **Eastern Passage**, le site d'un ancien village de pêche a été restauré pour donner aux visiteurs un aperçu de l'histoire et de la vitalité d'une collectivité de loups de mer vieille de 200 ans.

On trouve à  Fisherman's Cove un nouveau centre d'interprétation maritime avec des aquariums d'eau douce et d'eau de mer, des tableaux interactifs et un regroupement agréable de boutiques d'artisanat et de restaurants autour d'un port pittoresque. Cabanes de pêche et bateaux aux couleurs vives, longue promenade au bord de l'eau et activités comme la pêche au requin, l'observation de baleines, la pêche en haute mer et des excursions en bateau jusqu'aux îles McNab, Lawlor et Devil – tout se conjugue pour attirer les visiteurs.

La route panoramique emprunte ensuite Cow Bay Road, et mène au parc Rainbow Haven Beach, tout juste après Bissett Road. Elle continue alors sur Bissett Road jusqu'à la route 207 et tourne à droite. Du côté droit, perchée au sommet de Long Hill, on

aperçoit la plus ancienne église de Cole Harbour, appelée Meeting House, bâtie en 1825, et du sommet on peut découvrir la beauté parfaite du village.

207 Quelque 10 kilomètres plus loin, toujours sur la route 207, on arrive au parc provincial Lawrencetown Beach. Sur la toute petite plage située un peu avant la plage Lawrenceton, des panneaux d'avertissement peints en jaune préviennent les visiteurs qu'à cet endroit, les courants sont dangereux. Continuez encore sur 500 mètres, jusqu'au parc provincial où il est clairement indiqué que l'eau est plus sûre. Il y a des sauveteurs sur place, et on y trouve aussi des vestiaires, des salles de bain et une cantine. Les brises constantes et les vagues régulières en font un terrain de jeu fort recherché par les adeptes du surf et de la planche à voile.

TOUT PRÈS ► De la route 207, un virage à gauche sur Crowell Road mène à une aire de pique-nique et à un terrain de camping provinciaux. À **Porter's Lake**, des souvenirs et des objets historiques de la région sont en montre au centre appelé Old Hall Wilderness Heritage Centre; on peut aussi y obtenir des renseignements sur les activités récréatives de plein air.

207 Reprenant la route panoramique Marine Drive, la route 207 traverse ensuite les villages côtiers de **Three Fathom Harbour**, **Seaforth**, **Grand Desert** et **West Chezzetcook**, région colonisée par les

premiers Acadiens. Pourquoi ne pas faire une visite au Musée de la maison acadienne où on peut admirer un four extérieur construit dans le style des années 1850 et consulter les dossiers généalogiques de Chezzetcook. La route traverse de grands marais salés qui offrent d'innombrables occasions d'observer les oiseaux et la faune. Les hérons, les balbuzards et les aigles à tête blanche y abondent, tout comme de nombreuses espèces d'échassiers et d'oiseaux de rivage.

 Au bout de la route 207, la route panoramique Marine Drive tourne à droite pour emprunter la route 7 vers **Musquodoboit Harbour**, village attrayant où l'on trouve de nombreuses boutiques et divers services. Des concerts de musique celtique sont donnés fréquemment dans la région. La gare du Canadien National, bâtie en 1918, a fait l'objet d'une restauration minutieuse; elle abrite le Musquodoboit Railway Museum et un  centre d'information touristique. Les amateurs du transport ferroviaire peuvent y admirer une imposante collection de souvenirs et d'artéfacts, et les enfants se bousculent pour grimper sur l'énorme chasse-neige et dans le wagon de queue. Une partie de l'ancienne voie ferrée est aujourd'hui un sentier pédestre et cycliste de 15 kilomètres qui longe des crêtes en granit et des voies de navigation (voir la section Activités de plein air).


357 De la route 7, un virage à gauche sur la route 357 vous mènera à la fertile et magnifique vallée de la rivière Musquodoboit. Loin des chemins touristiques très fréquentés, cette route panoramique traverse de charmants villages champêtres, des fermes aux terres vert émeraude et des collines boisées. À **Meagher's Grant**, les terrains de golf de 9 et de 18 trous sont ouverts au public.

212 À **Elderbank**, la route 212 mène au parc provincial Dollar Lake où on trouve des plages sablonneuses au bord d'étendues d'eau douce ainsi qu'un terrain de camping et une aire de pique-nique. Il y a près du parc, un établissement de location de canots et un service de navette. Il y a aussi à Elderbank une petite aire de pique-nique avec une rampe pour mettre les canots à l'eau.

224 La route 224 suit les méandres de la splendide Musquodoboit, rivière de catégorie I pour le canotage, qui convient aux pagayeurs novices, et fort prisée des pêcheurs de truite (des cartes des routes de canotage sont disponibles; voir www.trails.gov.ns.ca). Le Bicentennial Theatre, centre culturel régio-

nal et théâtre, est situé à  **Middle Musquodoboit**, tout comme les terrains d'exposition du comté de Halifax (Halifax County Exhibition Grounds) où se déroulent de nombreux événements. On peut parcourir les sentiers de randonnée du Forestry Complex et, un peu à l'est de Musquodoboit, la Vallée de la Musquodoboit.

Un virage à droite à **Elmsvale** amène les visiteurs aux **mines d'or de la rivière Moose** rendues tristement célèbres par le désastre minier qui s'y est produit en 1936. Grâce à la radio, alors nouveau média, le monde entier a pu entendre la diffusion en direct de reportages relatant les douze jours d'efforts pour rescaper les trois hommes emprisonnés profondément sous terre lorsqu'une mine s'est effondrée. Deux des mineurs ont pu être rescapés et aujourd'hui, le parc provincial de la rivière Moose marque l'emplacement de cette importante opération de sauvetage. D'autres segments de l'histoire des mines de la région sont illustrés au musée Moose River Gold Mines situé tout près. À **Markland**, près de **Caribou Mines**, un cairn rappelle les colons islandais qui ont vécu là de 1875 à 1881; des sentiers vers les 34 terrains sont en cours de développement. De retour sur la route 224, on trouve à **Upper Musquodoboit** un terrain de golf de 9 trous et le plus grand terrain de jeu avec manèges en bois des provinces atlantiques.


 Reprenant la route Marine Drive à **Musquodoboit Harbour**, les visiteurs empruntent East Petpeswick Road qui suit les rives de Petpeswick Inlet, superbe petit bras de mer aux eaux calmes et agréables à naviguer pour les amateurs de canotage, de kayak ou de yachting; la route East Petpeswick mène au parc provincial Martinique Beach. Longue de plus de cinq kilomètres, la plage Martinique Beach est la plus longue plage sablonneuse en Nouvelle-Écosse, ponctuée d'anses et d'amas de rochers; les vagues relativement faibles rendent la baignade agréable et on y trouve aussi une aire de pique-nique. Un grand nombre de bernaches du Canada et de canards noirs viennent passer l'hiver au refuge d'oiseaux et la plage même est une aire de nidification protégée pour le pluvier siffleur, espèce en péril. Pendant la saison de nidification, des panneaux indiquent les zones où il ne faut pas pénétrer (« Restricted Area »).

Vous trouverez à **Jeddore Oyster Pond** l'un des plus petits mais des plus fascinants musées provinciaux de la Nouvelle-Écosse. Au tournant du XX^e siècle, la minuscule maison et la ferme qui constituent aujourd'hui le Fisherman's Life Museum étaient habités

par un pêcheur côtier, sa femme et leurs treize filles! À l'intérieur de la coquette petite maison, des guides en costumes d'époque recréent la vie quotidienne simple et laborieuse des villages de pêcheurs côtiers qui est la source d'une grande partie de la culture et du patrimoine néo-écossais.

Un peu plus loin sur la route 7, à **Lake Charlotte**, on peut jeter un regard nostalgique sur le passé au Memory Lane Heritage Village et voir comment se déroulait la vie dans un village dans les années 1940. Le village reconstitué compte quinze édifices restaurés, dont deux magasins, une église, une école, une maison de pionnier et une cuisine où l'on peut déguster des repas traditionnels.

TOUT PRÈS ► Une route secondaire que l'on peut emprunter à partir de la route 7 mène à la plage Clam Harbour, l'une des plus jolies plages de la province, large étendue de sable fin qui invite à prendre le soleil et à flâner au bord de la mer. Un sentier de randonnée, des aires de baignade surveillées et des vestiaires se trouvent aussi dans le parc. Le concours annuel de châteaux de sable qui se tient chaque année en août sur la plage de Clam Harbour attire des milliers de spectateurs et une horde de participants qui réalisent d'immenses châteaux, des dragons et d'autres sculptures fantaisistes.

 La route 7 vous emmène ensuite à **Ship Harbour**. Des milliers de bouées se bercent sur les eaux claires de l'une des plus grands parcs à moules en Amérique du Nord.

La route qui va de Ship Harbour à **Tangier** en passant par **Murphy's Cove** présente des vues toujours renouvelées des baies et des îles qui caractérisent cette côte. C'est dans la région de Tangier qu'ont été exploitées les premières mines d'or de la Nouvelle-Écosse. Ces mines ont produit quelque 26 000 onces d'or d'une pureté remarquable pendant les 30 ans où elles ont été exploitées, soit de 1860 à 1890. Cette ruée vers l'or est commémorée par la Prince Alfred Memorial Arch située sur Mason's Point Road.

La beauté de cette région côtière a longtemps attiré les amateurs de kayak de mer de tous les coins du monde qui viennent y explorer les bras de mer et les îles où ils peuvent observer les oiseaux qui viennent y nicher, des phoques, des épaves de bateaux naufragés et les vestiges des premiers établissements de pêche (pour les excursions ou la location de kayaks, voir les rubriques Activités de plein air et Voyagistes).

Quelques centaines de mètres après **Spry Harbour**, un chemin secondaire mène au parc provincial Taylor Head où une char-





Le Stan Rogers Folk Festival attire une foule de vedettes et de spectateurs



Voulez-vous tenter l'aventure de descendre les rapides de la rivière Liscomb?

mante petite plage sablonneuse invite à la détente. Par contre, les plus beaux attraits du parc sont les sentiers pédestres et les sentiers de randonnée qui permettent de vivre certaines des expériences les plus mémorables de la province. Les sentiers – certains faciles d'accès et d'autres très exigeants – suivent les contours de la péninsule le long des falaises rocheuses et à travers des forêts côtières d'épinettes. Les fervents de l'observation d'oiseaux peuvent admirer de nombreuses espèces de canards de mer et d'oiseaux de rivage le long des sentiers, qui sont aussi bordés d'une profusion d'arbustes indigènes à baies et de fleurs sauvages. Il est même possible, à l'occasion, d'apercevoir des phoques, des globicéphales ou des dauphins.

224 De Sheet Harbour, la route 224 s'enfonce dans les terres, passe près de West River Sheet Harbour et se rend à Musquodoboit Valley où elle joint la route 2 près du parc faunique Shubenacadie.

7 La route panoramique Marine Drive continue. **Sheet Harbour**, fondée en 1784 par des réfugiés loyalistes et d'anciens combattants britanniques de la révolution américaine, est devenu un centre d'exploitation forestière prospère. Un joli pont enjambe la rivière qui se jette dans le port, et tout près du pont, on trouve le musée MacPhee et un **2** centre d'information touristique.

TOUT PRÈS ▶ À **Watt Section**, un virage à droite sur Sheet Harbour Passage Road amène les voyageurs sur une route fort agréable à découvrir puisqu'elle suit la côte jusqu'à l'**île Sober** pour revenir à la route 7 à **Beaver Harbour**.

7 **Port Dufferin** est un charmant petit village qui doit son nom au Marquis de Dufferin, gouverneur général du Canada de 1872 à 1878. Entre Beaver Harbour et

Ecum Secum, la région surnommée baie des îles, fort prisée des amateurs de photographie, est aussi une importante aire de nidification pour des colonies d'oiseaux marins.

L'archipel situé entre **Mitchell Bay** et **Marie Joseph** est idéal pour la pratique du kayak, et les novices apprécieront s'exercer sur les eaux abritées de Liscomb Harbour (pour les excursions ou la location de kayaks, voir la rubrique Voyagistes).

La rivière Liscomb et **Liscomb Mills** sont depuis des années des destinations privilégiées par les pêcheurs et les canoteurs. Les randonneurs chevronnés peuvent parcourir le sentier de la rivière Liscomb qui longe la rive de la rivière sur trois kilomètres vers l'amont jusqu'à un pont tournant qui enjambe une chute de 20 mètres et revient au point de départ par l'autre rive. On peut apercevoir une échelle à poissons près de la chute.

À **Goldenville**, les artefacts, les souvenirs et les guides du Gold Mining Interpretive Centre (centre d'interprétation de l'exploitation aurifère) font connaître l'histoire des mines d'or exploitées en Nouvelle-Écosse.

Réservez au moins une demi journée pour remonter dans le temps au **2** Sherbrooke Village Museum, captivant musée d'histoire vivante où sont regroupés des édifices restaurés et qui est l'attraction la plus imposante et la plus visitée de Marine Drive. De 1860 à 1890, Sherbrooke a prospéré grâce à la construction navale, à l'exploitation forestière et à l'exploitation de mines d'or; aujourd'hui, les rues bordées d'arbres du village de Sherbrooke résonnent des activités quotidiennes d'un siècle disparu.

Visitez le village dans une charrette tirée par un cheval. Entrez dans la pharmacie où vous verrez comment on préparait les médicaments il y a une centaine d'années. Visitez le magasin Cumming, l'atelier du maréchal-ferrant, l'imprimerie ou l'atelier de l'ébéniste. Arrêtez-vous au salon de thé pour déjeuner, puis dirigez-vous vers le stu-

dio Ambrotype pour vous faire photographe en costume d'époque. Partout vous rencontrerez des guides en costumes d'époque qui vous renseigneront et feront revivre pour vous l'atmosphère de la fin du XIX^e siècle. Vous pouvez assister aux démonstrations – poterie, tissage, fabrication de bougies, tournage du bois.

Les visiteurs se pressent aussi pour visiter le moulin de Sherbrooke, voisin de l'aire de restauration. Ici, vous pouvez voir comment on scie des billes de bois comme au début du siècle dernier, grâce à l'énergie hydraulique. De l'autre côté de la rue, une exposition explique comment l'or était extrait, broyé et traité pendant les jours glorieux de la ruée vers l'or dans la région de St. Mary's.

Tout près de l'aire de restauration, le **Sherbrooke** contemporain est un attrayant village. Chaque année les pêcheurs viennent en grand nombre taquiner le poisson dans les eaux légendaires de la rivière St. Mary.

7 De Sherbrooke, les voyageurs peuvent suivre la route 7 le long de la rivière St. Mary. En face du parc provincial Sherbrooke, le centre St. Mary's River Education and Interpretive Centre donne de l'information sur la pêche au saumon et sur les projets d'amélioration et de stabilisation de la rivière. On peut aussi y admirer une collection de photographies et de souvenirs. Profitez d'un arrêt au parc Stonewall Leisure Park pour flâner le long des sentiers bien entretenus.

211 La route panoramique Marine Drive emprunte ensuite la spectaculaire route côtière qui va de Sherbrooke à Canso et vous emmène à Country Harbour par traversier. Suivez la route 7 de Sherbrooke jusqu'à **Stillwater** et tournez à droite sur la route 211 pour arriver au terminus du traversier.

316 Vous pouvez aussi suivre la route 7 jusqu'à **Melrose**, tourner à droite à l'intersection vers **Country Harbour Cross Roads**

puis suivre la route 316 sud vers **Isaac's Harbour North**. Le parc provincial Salsman, où on trouve un terrain de camping et une aire de pique-nique, est un endroit idéal pour la navigation de plaisance et la pêche sportive en eau salée; le parc est situé à Country Harbour, profond bras de mer enchâssé entre des collines verdoyantes.

211 Sur la route 211, quelque 20 kilomètres après Sherbrooke, des panneaux indiquent le parc Port Bickerton Lighthouse Beach. Un chemin en gravier de deux kilomètres mène à deux phares qui semblent monter la garde, soldats figés à l'extrémité d'un promontoire. Le plus récent des phares est actuellement en exploitation. Le phare original de **Port Bickerton**, érigé en 1910, a été rénové et abrite aujourd'hui le centre d'interprétation des phares de la Nouvelle-Écosse (Nova Scotia Lighthouse Interpretive Centre). On y trouve de l'information et des objets fort intéressants sur les phares de la Nouvelle-Écosse et le rôle important qu'ils ont toujours joué pour la circulation maritime. Les visiteurs qui grimpent l'escalier étroit sont récompensés par une vue panoramique de la magnifique côte sauvage; ils peuvent aussi emprunter le nouveau sentier qui les amène à une splendide plage sablonneuse.

À Port Bickerton, les visiteurs qui suivent la route panoramique Marine Drive prennent le traversier pour franchir Country Harbour. Le traversier, qui fait régulièrement la navette sur cet étroit bras de mer, offre une pause agréable et pendant qu'il glisse sur l'eau vous pouvez admirer les paysages toujours changeants que composent la mer, les collines et le ciel. Le traversier fait la navette toute l'année, 24 heures sur 24, et il en coûte 5 \$ par voiture (SAM); il peut aussi accepter les véhicules de plaisance.

De Country Harbour à Canso, la route panoramique Marine Drive suit la partie la plus sauvage et la plus naturelle du littoral de la Nouvelle-Écosse. Elle s'enfonce dans des forêts d'épinettes, traverse des marais tapissés de fleurs sauvages et contourne des promontoires en granite sculptés par les attaques incessantes des vagues.

316 **Isaac's Harbour** est un village pittoresque qui s'étire le long d'un profond bras de mer, dont les hauts clochers de ses églises se reflètent sur l'eau. Le Centre d'interprétation de **Goldboro**, situé sur les quais, donne des renseignements sur la riche histoire de l'exploitation des mines d'or, sur les traditions de pêche et sur la nouvelle exploitation du gaz naturel.

Un peu plus loin, le parc provincial de Tor Bay, directement au bord de l'Atlantique, attend les visiteurs avec ses larges plages sablonneuses, ses fragiles dunes de sable et ses solides formations rocheuses un peu au large. Des panneaux d'interprétation décrivent la flore et la faune locales et le délicat environnement côtier. Les dunes sont protégées par une promenade en bois et on peut aussi pique-niquer dans le parc. Une plaque commémorative érigée dans l'aire de stationnement rappelle l'installation à **Tor Bay** (station Faraday), en 1875, du premier câble sous-marin à réussir la transmission de messages entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Une fois sortie de Tor Bay, la route panoramique Marine Drive traverse une région d'étangs et de marais qui attirent de nombreuses espèces d'échassiers; les arbustes de petits fruits qui abondent sur les terres dénudées deviennent un poste de ravitaillement pour les oiseaux migrateurs. Chemin faisant, vous pouvez admirer de pittoresques petits villages acadiens – **Larry's River, Charlos Cove, Cole Harbour, Port Felix**. À Charlos Cove, une attrayante aire de pique-nique est l'endroit idéal pour vous arrêter et observer le va-et-vient dans le petit port tout près. Passé Charlos Cove, un monument a été érigé à la mémoire du capitaine Savillette qui a été le premier à établir des séchoirs à poissons à la mode européenne à partir de 1565. Avant de vous enfoncer dans les terres pour rejoindre la route 16, faites un virage à droite jusqu'à Whitehead, autre pittoresque village de pêcheurs.

 Une fois rendu à la route 16, tournez à droite pour aller à Canso. Juste avant d'arriver à Canso, vous traverserez le village de **Hazel Hill**. À gauche, l'imposant édifice en brique aux fenêtres fermées par des volets abritait autrefois les installations et les bureaux de la Commercial Cable Company. De 1875 jusqu'au jour où la radio est devenu le moyen de communication privilégié, les nouvelles en provenance d'Europe et d'autres pays arrivaient en Amérique du Nord par les câbles transatlantiques. Pendant des années, ces câbles étaient la passerelle grâce à laquelle les nouvelles étaient transmises au monde entier.

Fondée en 1605, la ville de **Canso** est l'un des plus anciens établissements de Nouvelle-Écosse. Aujourd'hui, c'est une ville dynamique et industrielle offrant une grande variété d'attractions et de services. Pour avoir une



Photo du haut : Pont du sentier transcanadien près de Guysborough

Photo du bas : Embarquez-vous pour visiter le lieu historique national des Îles-Canso et les ruines deux fois centenaires



vue plongeante de Canso, il faut se rendre au belvédère du musée Whitman House. Des objets qui racontent l'histoire locale et qui parlent du travail des artistes de la région sont exposés au musée qui abrite également un ? centre d'information touristique. Le festival folklorique Stan Rogers est un concert très couru qui se tient à l'extérieur à Canso au début de juillet.

Dans le secteur riverain, le centre d'interprétation du lieu historique national de l'île de Canso fait ressortir le rôle important joué par Canso au début de l'histoire de l'Amérique du Nord. Des pêcheurs français ont utilisé l'île comme camp de pêche dès le début du XVII^e siècle parce qu'elle était proche d'abondants bancs de poissons et qu'elle était facile à défendre. Ces pêcheurs ont prospéré et un véritable village de pêcheurs s'est développé. Au début du XVIII^e siècle, les Français ont été chassés par les colons venus de la Nouvelle-Angleterre, attirés par l'abondance du poisson. Au plus fort de ses activités, pendant les années 1730 et 1740, la population de l'île s'éleva à près de 2000 personnes. La colonie de l'île Grassy a été détruite en 1744, lorsque la guerre a éclaté entre les Français et les Anglais.

L'histoire de la colonie est relatée sur les panneaux du centre d'interprétation. De là, une traversée de dix minutes amène les visiteurs à l'île Grassy dont on peut apercevoir les rondeurs à l'embouchure de Canso Harbour. Sur l'île, des guides font faire une visite des ruines des fondations et des endroits où s'élevaient autrefois les boutiques, les auberges, les maisons et les fortifications d'une collectivité dynamique.

De retour sur la terre ferme, deux régions proches de Canso offrent des possibilités exceptionnelles de randonnées pédestres le long de la côte ou en forêt. Les nombreux sentiers du Chapel Gully Trail, aux abords de la ville, traversent un habitat boisé et un estuaire marin. Un autre sentier remarquable part du parc Black Duck Cove Day Use Park situé à **Little Dover** tout près. Le parc occupe une petite péninsule, aux limites du pittoresque village de pêcheurs avec ses maisons coquettes, ses quais usés par les ans et les bateaux qui se bercent dans le port au gré des vagues. Le point de départ du sentier est une promenade en bois le long d'une petite plage au sable fin dont les eaux chaudes invitent à la baignade, s'étire sur 3,5 kilomètres faciles à parcourir dans une forêt côtière d'épinettes et longe des marais salés et un littoral semé d'imposants blocs de granite que les vagues viennent lécher.

Les fleurs et les baies sauvages abondent le long du sentier, et les amateurs d'obser-

vation d'oiseaux peuvent y apercevoir un large éventail d'oiseaux, en particulier des sarcelles, des canards noirs, des colverts, des harles et des hérons.



De retour sur la 16, un virage à gauche entraîne la route panoramique Marine Drive le long des rives de la baie Chedabucto jusqu'à Guysborough, passant à proximité du phare de Queensport perché en équilibre sur une minuscule pointe rocheuse au milieu du port. Au point d'observation de Halfway Cove, un monument a été érigé à la mémoire du prince Henry Sinclair, originaire des îles Orkney; on croit qu'il aurait été l'un des premiers à traverser l'Atlantique, en 1398, près d'un siècle avant Christophe Colomb.

Située au bord de la baie Chedabucto, **Guysborough** est une ville accueillante à l'architecture distinctive. Au centre de la ville, le vieux palais de justice est une propriété patrimoniale (v. 1843) qui a été restaurée et abrite aujourd'hui un musée et un ? centre d'information touristique. Les objets exposés – notamment des outils de fabrication artisanale, des objets fabriqués à la main et des photographies anciennes – rappellent les premiers établissements acadiens et l'arrivée des Noirs dans la région. Le Mulgrave Road Theatre crée et met en scène des pièces originales décrivant la culture et la vie uniques des habitants du nord-est de la Nouvelle-Écosse. La troupe présente ces pièces en tournée.

Dans le secteur riverain de Guysborough, le patrimoine et la couleur d'un âge révolu sont préservés et une marina anime le cœur du village.

Le port de Guysborough est formidable pour la navigation de plaisance – plus de 11 kilomètres d'eaux navigables pour les embarcations qui peuvent passer sous le pont de Boylston. La promenade riveraine suit le rivage de l'entrée du port jusqu'au quai du gouvernement et le sentier de Guysborough, long de 26 kilomètres, fait partie du sentier transcanadien en empruntant le lit de l'ancienne voie ferrée jusqu'à la rivière Salmon puis suit les berges de la rivière.

Tout au haut d'une colline aux limites de la ville, le parc provincial Boylston offre des vues exceptionnelles du port de la baie Chedabucto. On trouve dans le parc des aires de pique-nique et un terrain de camping; des concerts ont lieu sur la scène installée au sommet de la colline. Un monument commémore le débarquement du prince Henry Sinclair, en 1398, après sa traversée de l'Atlantique. **Boylston**, fondée en 1786 par des

familles de Loyalistes de la Nouvelle-Angleterre, est un agréable village au bord de l'eau.

344 panoramique Marine Drive tourne à droite sur la route 344 et longe la côte naturelle de la baie Chedabucto jusqu'à Mulgrave. On trouve dans le petit parc provincial de **Port Shoreham** des vestiaires, un trottoir en bois jusqu'à la longue plage de sable et de galets et une aire de pique-nique d'où l'on peut observer la baie Clam Harbour.

Près de **Sand Point**, deux courts chemins secondaires mènent au charmant parc Eddy Point Marine Park et à l'élégant phare d'Eddy Point, point de démarcation entre le détroit de Canso et la baie Chedabucto. Le parc renferme une aire de pique-nique, des salles de bain, un terrain de jeu et des quais flottants. Il est souvent possible d'observer, de l'une ou de l'autre des aires de stationnement, des rorquals à bosse et des petits rorquals, deux espèces de baleines qui fréquentent les eaux de la région de la fin de juin à septembre.

Entre Sand Point et Mulgrave, la route épouse les rives du détroit de Canso. Près de Mulgrave, le belvédère Scotia Ferry est un excellent point pour observer les activités constantes sur cette voie de navigation alors que des navires qui transportent du gypse, du charbon et des hydrocarbures font la navette vers les quais de Port Hawkesbury, de l'autre côté du détroit.



Un peu passé Boylston, la route **Mulgrave** est un centre de services maritimes sur les rives du détroit de Canso. À l'entrée de la ville, le Venus Cove Marine Park offre un ? centre d'information touristique, une aire de pique-nique, un terrain de jeu, une promenade et un quai flottant sur une petite anse. Avant la mise en service de la levée de Canso, en 1955, tous les trains et tous les traversiers en provenance du Cap-Breton passaient par Mulgrave.

La route panoramique Marine Drive continue vers **Auld's Cove**, où les voyageurs trouveront tous les services dont ils ont besoin, et se termine à la route 104. Ici, elle joint la route panoramique Sunrise à gauche, ou franchit la levée de Canso, à droite, vers l'île du Cap-Breton.